



Sie befinden sich hier: » Märkische Allgemeine » Lokales » Prignitz » **Lokalnachrichten**

16.11.2010

Claudia Bihler zur Ausstattung des Anschlussgleises mit einer Beleuchtungsanlage

Güterzentrum ist Realität

Bei der großen Logistikkonferenz in Pritzwalk um den Hub 53/12° wurde im Prinzip das zusammengefasst, was bereits Tatsache in Falkenhagen ist: „Ein Logistikzentrum muss wachsen“, hieß es damals, „entsprechend dem Bedarf von Kunden.“ Kein Unternehmen im Raum Pritzwalk steht mehr für dieses organische Wachstum als die TUL-Agroservice GmbH in Falkenhagen, die im vergangenen Jahr die beträchtliche Menge von 100 000 Tonnen Schüttgut über Falkenhagen umgeschlagen hat. Hier ist das Logistikzentrum bereits Realität.

Dabei ist das Zentrum noch lange nicht an seiner Kapazitätsgrenze angekommen. „Dann arbeiten wir eben wieder im Schichtbetrieb“, sagt Gerhard Plack, TUL-Geschäftsführer.

Ebenfalls noch nicht ausgeschöpft sind die Gleise für den Bypass, den die PEG und die Prignitzer Leasing zusammen gekauft haben, und jene, die die Bahn AG ab Pritzwalk betreibt. Und noch gibt es keine Aufträge aus den Überseehäfen. Doch verspricht sich Frank Brechler vermutlich zu Recht viel Werbewirkung, wenn Umleitungszüge von Rostock nach Berlin während der Bauarbeiten an der Hauptstrecke zwischen den beiden Städten über den Bypass fahren. Mit der neuen Beleuchtungsanlage hat der Landkreis nun einen weiteren Baustein fürs Logistikzentrum gelegt.

Mehr zum Thema

» MAZ vom 16.11.2010: Nachtwandern mit Flutlicht - TUL Agroservice kann nun unter Scheinwerfern Züge be- und entladen : <http://www.maerkischeallgemeine.de/cms/beitrag/11940486/61469/>

